



Fortenroute De Ronde Venen

Deze fortentour van Vinkeveen heeft alles in zich: zeven Stellingforten en een voortdurende afwisseling van landschappen, met prachtige veenweidepolders, de Vinkeveense Plassen, diepe droogmakerijen en riviertjes als de Amstel, de Waver, de Winkel en het Gein. Daar ga je voor op pad!

Als je de tocht in Vinkeveen begint zie je eerst een en al water. Tussen de huizen op de smalle landjes reiken links en rechts brede sloten tot aan de weg. Na nog geen twee kilometer sta je aan de rand van een diepe polder. De Mijdrechtse droogmakerijen liggen maar liefst zes meter onder zeeniveau. Het spreekt voor zich dat dit lage land bij oorlogsdreiging kon worden geïndeerd.

Bij Fort bij Uithoorn ligt een van de sluisen waarmee het land onderwater kon worden gezet. De liefhebber van pannenkoeken maakt

vanaf Uithoorn uiteraard even een uitstapje naar Fort aan de Drecht, want in het Pannenkoekenfort proef je ze in Stellingsfeer. Het vervolg van de fietstocht gaat langs Amstel, Waver en Winkel. Hoog op de dijk en misschien wel met de wind in de rug passeer je de forten Waver-Amstel, in de Botshol en aan de Winkel. Je doorkruist het sfeervolle dorp Abcoude om langs het Gein verder te fietsen naar de mooie linedijk en de Gedenkplaats Fort bij Nigtevecht. Neem op deze bijzondere plek van Natuurmonumenten even de tijd om af te stappen en rond te wandelen.



START- EN EINDPUNT

TOP Vinkeveense Plassen, Kloosterplein, 3645 DJ Vinkeveen. Voor mensen met eigen fiets is station Abcoude ook aantrekkelijk

ROUTE VIA KNOOPPUNTEN

38 – 44 – 54 – 52 – 51 – 31 – 28 – 29 – 39 – 01 – 02 – 70 – 50 – 29 – 28 – 27 – 26 – 30 – 17 - 38

Vanaf het startpunt linksaf de Herenweg oprijden richting knooppunt 38. Tussen 54 en 52 wijkt de route even af van het knooppuntennetwerk, je fietst de Veldweg en de Tienboerenweg. In Uithoorn heen en weer naar Fort aan de Drecht, richting knooppunt 30

LENGTE

44 km, inkorten: tussen de knooppunten 44 en 02, via 48 en 49 of tussen 29 en 30

P PARKEREN

Parkeerterrein aan het Kloosterplein

F FIETSVERHUUR

Smit Fietsen, Plevierenlaan 37a, 3645 GN Vinkeveen, www.smit-fietsen.nl

OPENBAAR VERVOER

Bushalte Herenweg/Viaduct, lijn 126 van/naar station Bijlmer Arena, lijn 130 van/naar station Breukelen

HORECA

- Diverse gelegenheden in Vinkeveen, Uithoorn en Abcoude
- Het Pannenkoekenfort, Grevelingen 50 Uithoorn, www.hetpannenkoekenfort.nl
- De Stokkelaer, Waver 45, 0294-281383
- Anna Haen, Gein Zuid 23A Abcoude, www.anna-haen.nl
- Gedenkplaats Fort Nigtevecht, Velterslaan 1, www.fortnigtevecht.nl
- De Punt, Rijksweg 12 Baambrugge, www.cafestaurantdepunt.nl

Bezienswaardigheden

Je leest meer over de bezienswaardigheden langs de route in de routebrochure op internet, zowel over de forten en andere militaire werken als over andere bezienswaardigheden. Enkele hoogtepunten komen hier aan bod. Kijk voor meer informatie op www.forten.nl en type 'Fortenroute De Ronde Venen'. Je kunt hier een routebrochure downloaden. Via www.routeyou.com kun je een GPX van de route downloaden.



WAVER-AMSTEL EN BOTSHOL

Zoals de naam al zegt is fort Waver-Amstel gebouwd op de plek waar de twee veenrivieren samenkomen. Het is een fort van de latere generatie (1911), opgetrokken uit onversterkt beton. Fortenliefhebbers beschouwen dit verdedigingswerk als een van de mooiste, omdat het interieur nog zo goed intact is. Het gebouw wordt gebruikt door een wijnimporteur. Forten zijn ideaal voor wijnopslag: een

constante temperatuur, een hoge vochtigheidsgraad en trillingvrij. Heel anders is Fort in de Botshol van Natuurmonumenten. Je ziet alleen een gracht en hoge aarden wallen. Waar is het fort? Het is er nooit gekomen! Het optrekken van een betonnen bouwwerk had geen haast, want alleen al het onderwater zetten van de omliggende polders zou een aanval hier onmogelijk maken. Toch maken de imponerende aarden wallen Botshol tot een unieke plek.



Fort Waver-Amstel

DROOGMAKERIJEN GROOT MIJDRECHT

De fietstocht gaat via de diepe polders van Groot Mijdrecht, langs de Eerste en de Tweede Bedijking. Je rijdt over smalle dijkes tussen kaarsrechte percelen. Deze grote polders zijn eigenlijk drooggemalen veenplassen, waarbij na de droogmaking de kleiige zeebodem aan de oppervlakte kwam. De meeste 'droogmakerijen' dateren uit de 17e en 18e eeuw, toen de molentechniek met sprongen vooruitging. De droogmaking van Groot Mijdrecht (-6 meter NAP) is pas geslaagd in 1845 toen stoomgemalen konden worden ingezet. Gelukkig zijn niet alle veenplassen drooggemalen. Rond 1900 kreeg de natuurbescherming in Nederland voet aan de grond. Dankzij de inzet van lobbyisten konden plassen als de Botshol worden behouden. Aan de rand worden zelfs stukjes droogmakerij voor natuurontwikkeling vrijgegeven, omdat het land door

opkomend brak kwelwater voor de landbouw niet wil deugen.

FORT BIJ NIGTEVECHT

Tussen het Gein en het Amsterdam-Rijnkanaal ligt een linedijk, met aan het oostelijke uiteinde Fort bij Nigtevecht aan het kanaal. Het dijkje moest ervoor zorgen dat de Aetsveldsche Polder in het noorden bij inundatie droog bleef. Vanuit het fort moest het toenmalige Merwedekanaal, gegraven in 1892, worden verdedigd. Het dijkje met batterij en het fort zijn de afgelopen jaren weer in oude staat teruggebracht. Op het voorterrein zie je een houten genieloods en een fortwachterswoning. Het gerestaureerde binnenfort heeft een bomvrije kazerne en twee hefkoepelgebouwen. Op het fort is nooit een schot gelost en het draagt daardoor de bijnaam 'Fort-Niks-te-Vechten'. Het terrein van Natuurmonumenten is nu in gebruik als Gedenkplaats en kan worden bezocht, www.fortnigtevecht.nl.