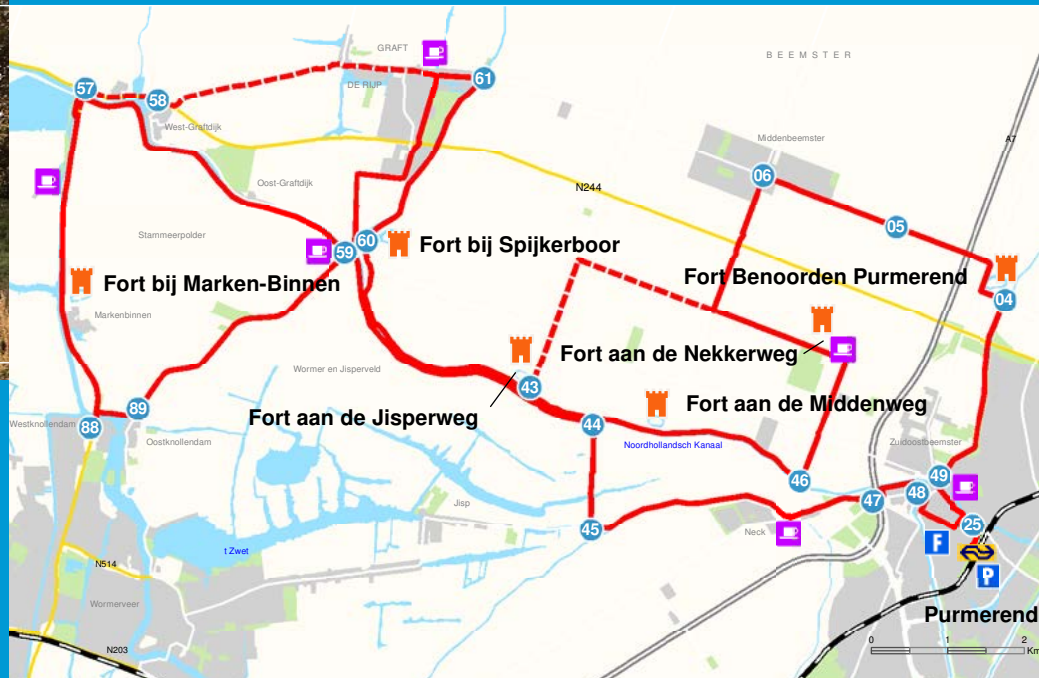




Beemster fortenfietsroute

Twee werelderfgoederen in één route, wat wil je als fietser nog meer? De Beemster droogmakerij is een creatief meesterstuk uit het begin van de Gouden Eeuw. Maar liefst vier indrukwekkende forten van de Stelling liggen in het zuidelijke deel van de droogmakerij.



Vanuit hartje Purmerend rijd je direct de Beemsterringdijk op en kun je de diepe polder goed overzien. Bij Fort Benoorden Purmerend duik je omlaag en beleef je de strakke, geometrische inrichting. Vanuit het charmante Middenbeemster leidt de route langs mooie stolpboerderijen naar Fort aan de Nekkerweg. Het voormalige verdedigingswerk heeft als wellness hotel een prachtige nieuwe bestemming gekregen. Geniet van het terras bij de poterne. De fietstocht gaat verder naar Fort Spijkerboor, het grootste en zwaarst bewapende liniefort. De rondleiding door het enorme gebouw is zeer

indrukwekkend! Het fietsrondje door De Rijp laat je daarna een heel andere kant van de route zien. Voor de droogmaking was De Rijp een welvarende vissersplaats en dat zie je als je langs het sierlijke stadhuis rijdt. Terug bij Spijkerboor steek je bij de kruising van de Beemsterringvaart en het Noordhollands Kanaal met het pontje over naar de andere kant. Je fietst om de Starnmeerpolder voor een kijkje op Fort bij Marken-Binnen en keert nog een keer terug naar Spijkerboor. Ook het laatste deel van de tocht is heerlijk fietsen tussen de weiden, de sloten en de idyllische buurtschap Neck.

START- EN EINDPUNT
Station Purmerend

ROUTE VIA KNOOPPUNTEN
25 – 49 – 4 – 5 – 6 – 46 – 43 – 60 – 61 – 59 – (57) – 88 – 89 – 59 – 44 – 45 – 47 – 48 – 25 – richting 30. Vanaf het station richting knooppunt 25. De route wijkt tweemaal van het netwerk af. Tussen knooppunten 6 en 43 rij je via Fort aan de Nekkerweg en knooppunt 46. In De Rijp het Zuideinde en de Zuiddijk volgen naar knooppunt 59

LENGTE
52 km, inkorten: tot 33 km, van knooppunt 60 naar 59 en 44, dus bij Fort Spijkerboor de lussen via De Rijp en Marken-Binnen achterwege laten

P PARKEREN
Achterzijde station (Beatrixplein,

1441) en voorzijde station (Wilhelminalaan)

F FIETSVERHUUR
Fietsverhuur Baanstede, Plantsoenstraat 32, 1441 CX Purmerend, 0299-407206

OPENBAAR VERVOER
Station Purmerend

- HORECA**
- Diverse gelegenheden in Purmerend en in De Rijp
 - Fort Resort Beemster, Nekkerweg 24, www.fortresortbeemster.nl
 - Fort Spijkerboor schenkt koffie/thee indien geopend
 - Restaurant 't Heerenhuis, Starnmeerdijk 21, www.heerenhuis.com
 - Restaurant Mario/pizzeria La Storia, Neck 20, www.lastoria.nl

Bezienswaardigheden

Je leest meer over de bezienswaardigheden langs deze route in de routebrochure op internet, zowel over de forten en andere militaire werken als over andere bezienswaardigheden. Enkele hoogtepunten komen hier aan bod. Kijk voor meer informatie op www.stellingvanamsterdam.nl en klik achtereenvolgens op **Bezoek, Fietsen, Beemsterroute**. Je vindt de brochure bij de Bijlagen.

WERELDERFGOED DE BEEMSTER

Sinds 1999 mag Droogmakerij de Beemster zich 'werelderfgoed' noemen. De UNESCO commissie kwalificeerde de droogmakerij als een meesterstuk, niet alleen vanwege de technische kennis die nodig was om het enorme binnenmeer droog te malen, maar ook vanwege het organisatietalent dat hiervoor nodig was. Het meer werd tussen 1607 en 1610 met 50 molens drooggemalen. De Amsterdamse VOC-koopman Dirck van Os organiseerde de

financiën bij rijke Amsterdammers, op zoek naar een lucratieve investering van hun kapitaal. Molenmaker Jan Adriaanszoon Leeghwater was de man die de kennis leverde. De drooggevallen polder bleek daadwerkelijk een goede investering, want de vette klei was bij uitstek geschikt voor de landbouw. De Beemster werd opgedeeld in vaste blokken, 185 meter breed en 930 meter lang. De kavels werden verdeeld onder de 'durf-investeerders'. Zij hadden hun geld er al na een paar jaar uit.

Beemsterringdijk



INLAATSLUIS

Aan de ringvaart tussen de Nekkerweg en de Middenweg ligt de inlaatsluis waarmee De Beemster vanuit het Noordhollands Kanaal kon worden geïndeerd om de oprukkende vijand een halt toe te roepen. Daarbij werd alleen het zuidelijke deel van de droogmakerij onderwater gezet. Met behulp van kades had men ervoor gezorgd dat het deel ten noorden van Middenbeemster droog bleef. Inundatie heeft hier daadwerkelijk een keer plaatsgevonden: op 11 mei 1940 werd de Zuid-Beemster overspoeld vanwege de gevechtshandelingen een dag eerder.

FORT BIJ SPIJKERBOOR

Het Fort bij Spijkerboor in de zuidwesthoek van De Beemster is een van de meest markante verdedigingswerken van de Stelling. Van alle forten was het een van de zwaarst bewapende, voorzien van

een pantserkoepel met dubbelloops kanon. Dat is niet vreemd: vanuit het fort moesten kanaal, ringvaart en dijken op de kruising van waterwegen worden beschermd. Het werk telt twee verdiepingen, om het land achter de hoge ringdijk te kunnen bestrijken en om de koepel met de snelvuurkanonnen voldoende ruimte te kunnen bieden. Via twee hydraulische munitiehijsliften konden de ladingen naar de geschutskoepel worden aangevoerd. Direct na de opening in 1911 werd het fort in gebruik genomen als gevangenis. Pas tijdens de mobilisatie van 1914 werden er soldaten gelegerd, ongeveer 200 in getal. Na 1945 werden er NSB-ers vastgezet die weigerden in Nederlands-Indië te vechten. Van hun hand zijn vermoedelijk de muurschilderingen in de poterne van het fort. Je kunt het fort bezoeken (april-september), kijk op www.fortspijkerboor.nl.